Guía Rápida para MINI-STRIKER®

Esta Guía Rápida muestra la operación básica de la bomba portátil **MINI-STRIKER®** de ***WATERAX***.

- La **MINI-STRIKER®** de ***WATERAX*** es una bomba portátil de una etapa combinada con un motor de gasolina Honda GXH50. Para obtener instrucciones sobre el motor, así como recomendaciones sobre aceite y combustible, consulte el manual del fabricante del motor.
- Para obtener instrucciones detalladas sobre el uso y la solución de problemas de la bomba, así como instrucciones completas de servicio y mantenimiento, consulte nuestro sitio web para descargar el Manual del propietario de la **MINI-STRIKER®**.
- Para especificaciones completas y curvas de rendimiento, vea la hoja de especificaciones de **MINI-STRIKER®**.

Advertencias y precauciones de seguridad

Esta etiqueta de advertencia aparece en todas las bombas ***WATERAX*** para identificar los riesgos de seguridad de la siguiente manera:

LEA EL MANUAL DEL MOTOR

Antes de continuar, busque y lea el manual del fabricante del motor. Contiene información de seguridad muy importante que **DEBE** leerse, comprenderse y seguirse para protegerlo a usted y a su equipo de cualquier daño, así como para el uso y cuidado adecuados de su motor. Use sólo el tipo de combustible y aceite recomendado en el manual del fabricante del motor. Siempre revise el nivel de aceite en el cárter antes de usar.

USE PROTECCIÓN PARA LOS OÍDOS Y LOS OJOS.

Siempre use protección para los ojos y oídos cuando opere la unidad de bombeo. Nivel sonoro de la unidad: 91 dB(A)

ADVERTENCIAS GENERALES:

- No operar si se encuentra mental o físicamente fatigado.
- Inspeccione las mangueras y las tuberías para evitar lesiones por explosión.
- No se puede hacer modificaciones y/o alteraciones a la bomba. Cualquier modificación de este tipo anula la garantía de la bomba y puede poner en peligro a los operadores de la misma.
- No haga funcionar la bomba por encima de la presión nominal máxima. Use sólo tuberías, mangueras y conexiones con una presión nominal igual o superior a la presión nominal máxima del diseño de la bomba o del sistema.
- Cierre lentamente las válvulas. Utilice válvulas de cierre lento siempre que sea posible para proteger a los operadores y evitar daños por golpes de ariete.
- Peso seco de la unidad: 20 libras.

LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO DE LA BOMBA

El uso inadecuado de esta bomba podría causar lesiones graves, así como daños a la unidad. Lee el manual del usuario del **MINI-STRIKER®** antes de utilizar tu unidad de bombeo **MINI-STRIKER®** y sigue las instrucciones de seguridad de esta guía rápida.

NUNCA OPERE EL MOTOR EN UNA ÁREA CERRADA O CONFINADA. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es tóxico para los seres humanos. Evite la inhalación de los gases de escape.

REABASTEZCA EL MOTOR CON CUIDADO. La gasolina es extremadamente inflamable y el vapor de gasolina puede explotar. Llene el depósito en una zona bien ventilada, con el motor parado.

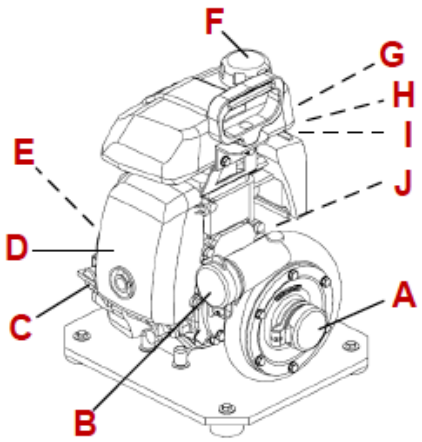
NUNCA TOQUE NINGÚN SISTEMA DE ESCAPE MIENTRAS EL MOTOR ESTÁ EN MARCHA. Deje siempre suficiente tiempo, después de parar la unidad, para que se enfríen adecuadamente estas piezas y las áreas circundantes.

PREVENCIÓN DE DAÑOS AL EQUIPO:

- Enjuague la bomba con agua dulce si la bomba se ha utilizado para bombear agua salada, salobre y de alto contenido mineral, agua que contenga residuos o agua inyectada con espuma. Compruebe que se han eliminado los residuos antes de volver a utilizar la bomba.
- Aspire siempre el agua con un filtro de manguera de succión.

Guía rápida para MINI-STRIKER®

Identificación de Componentes



A. Entrada de la bomba (succión)
B. Descarga de la bomba
C. Interruptor de encendido
D. Silenciador
E. Arrancador de retroceso (no se muestra)
F. Tapa de combustible
G. Válvula de combustible (no se muestra)
H. Estrangulador (no se muestra)
I. Acelerador (no se muestra)
J. Varilla de nivel de aceite (no se muestra)

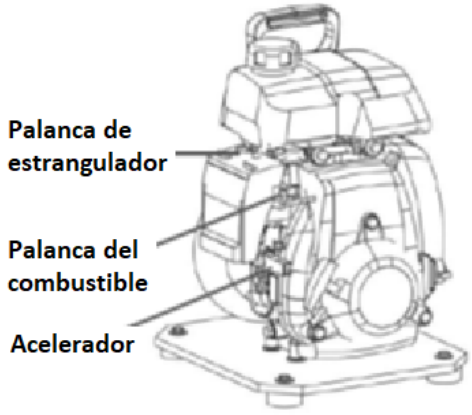
Operación de la Unidad MINI STRIKER®:

1. **Llene el tanque de combustible con el grado de combustible recomendado y reemplace la tapa de manera segura.** Compruebe el nivel de aceite (consulte el manual del motor).
2. Conecte la manguera de succión y el filtro de la válvula de pie, utilizando una llave de acoplamiento de manguera universal para apretar firmemente el acoplamiento.

   NOTA: Si lo desea, se puede llenar una manguera de succión con una válvula de pie en este momento para acortar el tiempo de cebado de la bomba.
3. **Conecte la manguera de descarga, las boquillas, etc., a la bomba** y apriételas firmemente con la llave de acoplamiento.
4. **Cebado de la bomba**
   Use una imprimación manual de ***WATERAX***. La bomba también se puede cebar "sacudiendo" la manguera de succión hasta que el agua fluya desde el puerto de descarga de la bomba.
5. **Arranque el motor**
   a. Abra la válvula de combustible.
   b. Cierre/conecte el estrangulador, si el motor está frío.
   c. Aumente el acelerador más allá de la posición de ralentí.
   d. Coloque la llave de contacto en la posición ON.
   e. Dé a la cuerda de arranque un tirón rápido y constante hasta que el motor arranque.
   f. Abra/desconecte el estrangulador.
   g. Deje que el motor se caliente durante al menos 2 minutos antes de usar el acelerador al máximo

NO permita que el filtro se apoye en el fondo del lago o del río. Revise el filtro con frecuencia para asegurarse de que no esté obstruido con musgo, hojas, etc.

NO levante el filtro del agua mientras la bomba esté funcionando. Use una cuerda u otro medio para mantener el filtro a la altura adecuada, aproximadamente a 1 pie (30 cm) por debajo de la superficie del agua. Si el filtro está demasiado cerca de la superficie del agua, aspirará aire y la bomba puede perder el cebado.



6. Descarga del agua.

Una vez que la bomba está cebada, y con el motor en marcha, puede comenzar a descargar agua.

a. Si la presión no se acumula en la manguera de descarga, la bomba no ha sido cebada completamente. Cebe la bomba de nuevo.
b. Ajuste el rendimiento de la bomba estrangulando el motor hacia arriba o hacia abajo, o abriendo o cerrando las válvulas de descarga en varias posiciones, o cualquier combinación de ambas.

NO deje la bomba en funcionamiento con todas las válvulas de descarga cerradas durante más de un minuto, ya que de lo contrario la bomba podría sobrecalentarse y dañarse. Para evitar esto, se debe abrir una línea de recirculación (si la hay) o dejar una línea de descarga ligeramente abierta para permitir que el agua dulce continúe entrando a la bomba.

Apagado y almacenamiento de la MINI-STRIKER®:

1. Apague la bomba.

a. Reduzca gradualmente la velocidad del motor.
b. Siempre que la unidad haya estado funcionando a máxima aceleración durante la mayor parte de la operación, deje que las válvulas permanezcan ligeramente abiertas y haga funcionar el motor al ralentí durante aproximadamente 2 minutos antes de apagar la unidad.
c. Si se va a almacenar la unidad, mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición OFF y espere a que el motor se detenga. De lo contrario, ponga la llave de contacto en la posición OFF para apagar el motor.
d. Cierre la boca de riego/suministro de la bomba.
e. Abra todas las válvulas para aliviar cualquier presión que quede en el sistema.

2. Revise y almacene la bomba.

a. Si la bomba funcionó por última vez con espuma o agua salada, salobre o con un alto contenido de minerales, enjuague la bomba con agua dulce durante un mínimo de 2 minutos o hasta que el agua esté limpia.
b. Después de que la unidad se haya enfriado, revise todos los niveles de fluido y añada cuando sea necesario.
c. Drene completamente la bomba de toda el agua.
d. Descomponga y almacene todo el equipo como se indica en los procedimientos del aparato o departamento.
e. Inspeccione visualmente el extremo de la bomba. Limpie cualquier suciedad o residuo de la unidad de bombeo. Si es necesario, se puede usar una solución de agua y jabón suave. Anote y reporte cualquier irregularidad en el funcionamiento o cualquier sonido mecánico anormal.
f. Cierre todas las válvulas y tape todas las aberturas.
g. Siga cualquier otro producto, componente, aparato y procedimientos y/o directrices departamentales antes de poner la unidad en almacenamiento. Asegúrese de que todas las herramientas, repuestos y accesorios necesarios estén con la bomba.

Operación de la MINI-STRIKER® en temperaturas bajas:

- La bomba puede funcionar a temperaturas bajo cero si se toman ciertas precauciones para evitar la formación de hielo en la bomba.
- Después de cebar la bomba, la unidad debe funcionar a baja velocidad durante un corto período de tiempo para permitir que todos los componentes se calienten antes de continuar con los procedimientos operativos restantes.
- A menos que esté envuelto en un calentador, drene la bomba de toda el agua si se detiene por cualquier período de tiempo. El motor/unidad de accionamiento debe girar unas cuantas revoluciones para asegurarse de que se ha eliminado toda el agua de la bomba. Drene la línea de cebado de la bomba si se ha utilizado una imprimación.
- Después del uso, drene la bomba, los colectores y las tuberías de toda el agua. También puede verter un poco de anticongelante en la bomba y hacerla circular a través de la bomba y el sistema de tubería.

Garantía, Servicio y Soporte

La documentación de productos y servicios como notas técnicas, hojas de datos, manuales e información sobre la garantía limitada proporcionada en los productos fabricados por WATERAX se puede encontrar en nuestro sitio Web en: www.waterax.com

***WATERAX* Inc.**
6635 Henri-Bourassa W. Montreal, QC H4R 1E1
Tel: (855) 616-1818
(514) 637-1818
Fax: (514) 637-3985
info@waterax.com

Copyright © 2015 *WATERAX* Inc. Número de Publicación: 701237 Rev. 1 Todos los derechos reservado