

Guía Rápida para MARK-3®

Esta Guía Rápida muestra la operación básica de la bomba de alta presión de 4 etapas MARK-3® de WATERAX.

- La MARK-3® acopla una bomba WATERAX de 4 etapas y un motor de 185cc de 2 ciclos.
- Para obtener instrucciones detalladas sobre el uso y la solución de problemas del motor y la bomba, así como instrucciones completas de servicio y mantenimiento, consulte nuestro sitio web para descargar el Manual del propietario del MARK-3®.
- Para especificaciones completas y curvas de rendimiento, vea la hoja de especificaciones de MARK-3®.



Advertencias y precauciones de seguridad

Esta etiqueta de advertencia aparece en todas las bombas WATERAX para identificar los riesgos de seguridad de la siguiente manera:



¡LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO!

El uso inadecuado de esta bomba podría causar lesiones graves, así como daños a la unidad. Lea el Manual del Propietario de la MARK-3® antes de usar su unidad de bombeo y siga las instrucciones de seguridad de esta Guía Rápida. Contiene información de seguridad muy importante que DEBE leerse, comprender y seguir para protegerlo a usted y a su equipo de cualquier daño, así como para el uso y cuidado adecuados de su motor. Utilice sólo el tipo de combustible y aceite recomendados.



ADVERTENCIAS GENERALES:

- No operar si se encuentra mental o físicamente fatigado.
- Inspeccione las mangueras y las tuberías para evitar lesiones por explosión.
- No se puede hacer modificaciones y/o alteraciones a la bomba. Cualquier modificación de este tipo anula la garantía de la bomba y puede poner en peligro a los operadores de la misma.
- No haga funcionar la bomba por encima de la presión nominal máxima. Use sólo tuberías, mangueras y conexiones con una presión nominal igual o superior a la presión nominal máxima del diseño de la bomba o del sistema.
- Cierre lentamente las válvulas. Use válvulas de cierre lento siempre que sea posible para proteger a los operadores y evitar daños por golpes de ariete.
- Peso en seco de la unidad: 59 libras.



USE PROTECCIÓN PARA LOS OÍDOS Y LOS OJOS.

Siempre use protección para los ojos y oídos cuando opere la unidad de bombeo. Nivel sonoro de la unidad: 113 dB(A).



NUNCA OPERE EL MOTOR EN UNA ÁREA CERRADA O CONFINADA.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es tóxico para los seres humanos. Evite la inhalación de los gases de escape.



REABASTEZCA EL MOTOR CON CUIDADO.

La gasolina es extremadamente inflamable y el vapor de gasolina puede explotar. Llene el depósito en una zona bien ventilada, con el motor parado.



NUNCA TOQUE NINGÚN SISTEMA DE ESCAPE MIENTRAS EL MOTOR ESTÁ EN MARCHA.

Deje siempre suficiente tiempo, después de parar la unidad, para que se enfríen adecuadamente estas piezas y las áreas circundantes.



TEN CUIDADO DE NO PELLIZCARTE LOS DEDOS.

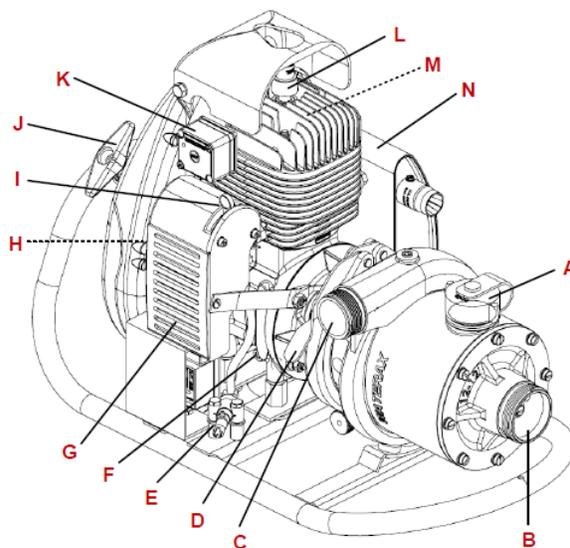
No coloque los dedos cerca del ventilador de refrigeración y del eje de salida del motor cuando el motor esté en marcha.

PREVENCIÓN DE DAÑOS AL EQUIPO:

- Enjuague la bomba con agua dulce si la bomba se ha utilizado para bombear agua salada, salobre y de alto contenido mineral, agua que contenga residuos o agua inyectada con espuma. Compruebe que se han eliminado los residuos antes de volver a utilizar la bomba.
- Aspire siempre el agua con un filtro de manguera de succión.

Identificación de Componentes

- A. Tapa de cebado
- B. Entrada de la bomba (succión)
- C. Descarga de la bomba
- D. Abrazadera de liberación rápida de la bomba
- E. Conexión de combustible *
- F. Tapón de drejane del motor
- G. Filtro de aire
- H. Estrangulador (no se muestra)
- I. Acelerador
- J. Arranque por rebobinado
- K. Interruptor digital de sobrevelocidad (DOS)
- L. Bujía de encendido
- M. Interruptor de descompresión - opcional (no se muestra)
- N. Silenciador



* Se muestra el accesorio de combustible Mercury.

Operación de la unidad MARK-3®

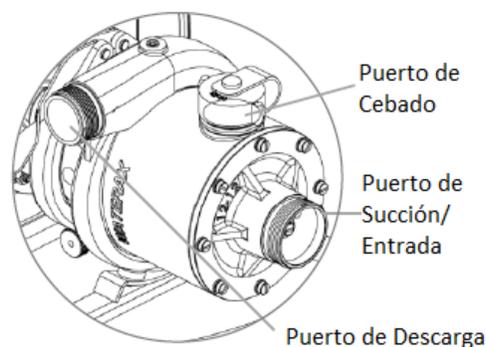
1. Suministre el combustible recomendado para el motor.

- a. Mezcle cuidadosamente el combustible **usando gasolina automotriz fresca sin plomo de 87 octanos** (máximo 10% de etanol) y aceite de mezcla de dos ciclos de alta calidad **con certificación API-TC, JASO-FD e ISO-L-EGD** (por ejemplo, Amsoil Saber® Sintético profesional) con una relación gas/aceite de **50:1**. Mezcle bien. **Importante:** Asegúrese de que el depósito de combustible esté alejado y a una distancia segura del silenciador para evitar cualquier posible accidente. Siempre reabastezca de combustible con cuidado.
- b. Conecte la línea de suministro de combustible al tanque de combustible.
- c. Prepare la línea de suministro de combustible para evacuar las burbujas de aire.
- d. Conecte la línea de suministro de combustible a la conexión de combustible del motor.
- e. Bombee combustible al carburador. **Importante:** Tenga cuidado de no inundar el motor al bombear el combustible al carburador; apriete suavemente la perilla de cebado

2. Conecte la manguera de succión, usando una llave de acoplamiento de manguera universal para apretar firmemente el acoplamiento. Conecte el filtro de la válvula de pie al extremo macho de la manguera de succión, luego llene la manguera de succión con agua y conéctela a la entrada de la bomba.

3. A menos que se use la imprimación manual de WATERAX, conecte la manguera de descarga, boquillas, etc., a la bomba, y apriétela firmemente con la llave de acoplamiento.

AVISO
50:1
Índice de Mezcla de
Combustible

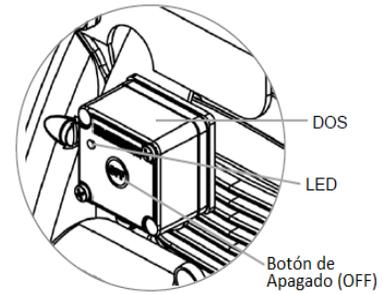


- ! NO haga funcionar el motor con la bomba desconectada.
- ! NO haga funcionar la bomba cuando esté seca.
- ! NO permita que el filtro de la válvula de aspiración descansa en el fondo del lago o del lecho del río. Revise el filtro con frecuencia para asegurarse de que no esté obstruido con musgo, hojas, etc.
- ! NO levante el filtro del agua mientras la bomba esté funcionando. Use una cuerda u otro medio para mantener el filtro a la altura adecuada, aproximadamente a 1 pie (30 cm) por debajo de la superficie del agua. Si el filtro está demasiado cerca de la superficie del agua, aspirará aire y la bomba puede perder cebado.

4. Cebado de la bomba.

Cebado Manual: Abra el tapón de cebado y llene la bomba con agua manualmente. Apriete firmemente la tapa de cebado. La bomba también se puede cebar "sacudiendo" la manguera de succión hasta que el agua fluya desde el puerto de descarga de la bomba.

Cabado manual WATERAX: Conecte el cebador manual a la descarga de la bomba. Bombeo hasta que el agua entre en la bomba. Instale la manguera de descarga, boquillas, etc. para bombear y apriete firmemente con la llave de acoplamiento.



5. Arranque el motor.

- Encienda el DOS: gire la manivela 1-2 veces, el LED del DOS parpadeará.
- Cierre/conecte el estrangulador, si el motor está frío.
- Ponga la palanca del acelerador en la posición "START"/"WARM UP" (aproximadamente 3 incrementos desde la posición de ralentí).
- Si está equipado con un interruptor de descompresión (situado en la culata del cilindro) empuje/puje la válvula hacia abajo. La válvula se cerrará automáticamente al arrancar el motor.
- Arranque lentamente el motor hasta que haya resistencia (desp. de compresión).
- Dé a la cuerda de arranque un tirón rápido y constante.
- Una vez que el motor arranque, abra/desconecte lentamente el ahogador y deje que el motor se caliente durante un mínimo de 2 minutos antes de usar el acelerador al máximo.

Si no se permite que el motor se caliente, se pueden producir rayaduras en el pistón y, posiblemente, daños más graves el motor.

6. Descargue el agua.

Una vez que la bomba está cebada, y con el motor en marcha, puede comenzar a descargar agua.

- Si la presión no se acumula en la manguera de descarga, la bomba no ha sido cebada completamente. Ceba la bomba de nuevo.
- El motor funciona mejor con el acelerador abierto. Varíe la abertura de la boquilla de descarga para ajustar el rendimiento de la bomba.

Importante: No use una boquilla de más de 1/2" (12.7 mm).

NO deje la bomba en funcionamiento con todas las válvulas de descarga cerradas durante más de un minuto, de lo contrario la bomba podría sobrecalentarse y dañarse. Para evitar esto, se debe abrir una línea de recirculación (si la hay) o dejar una línea de descarga ligeramente abierta para permitir que el agua dulce continúe entrando a la bomba.

Interruptor Digital de Sobrevelocidad (DOS):

El interruptor digital de sobrevelocidad monitorea continuamente la velocidad del motor. En el caso de una condición de sobrevelocidad que ocurra durante una pérdida de cebado, el DOS apagará automáticamente el motor para prevenir el riesgo de daño al motor y a la bomba.

El DOS tiene un LED integrado para la localización de averías y un interruptor de apagado para apagar manualmente el motor.

Importante: El interruptor de desconexión no debe ser inutilizado.

Para apagar y almacenar la unidad MARK-3®:

1. Apague la bomba.

- a. Reduzca gradualmente la velocidad del motor y ponga el acelerador en la posición "STOP".
- b. Deje que la unidad funcione durante aproximadamente 2 minutos con el acelerador en esta posición para que se enfríe correctamente.
- c. Mantenga pulsado el botón "OFF" del DOS hasta que se apague el motor.
- d. Drenar la bomba después del uso final

2. Revise la bomba y guárdela.

- a. Si la bomba funcionó por última vez con espuma o agua salada, salobre o con un alto contenido de minerales, enjuague la bomba con agua dulce durante un mínimo de 2 minutos o hasta que el agua esté limpia.
- b. Drene completamente la bomba de toda el agua.
- c. Inspeccione visualmente el extremo de la bomba. Limpie cualquier suciedad o residuo de la unidad de bombeo. Si es necesario, se puede usar una solución de agua y jabón suave. Anote y reporte cualquier irregularidad en el funcionamiento o cualquier sonido mecánico anormal.
- d. Para un almacenamiento a largo plazo, drene el carburador del combustible. Vierta 5 mL (0.17 oz.) de aceite de motor de 4 ciclos (cualquier viscosidad es suficiente). Engrasar lentamente el motor para cubrir los segmentos del pistón, el cilindro y el cigüeñal con aceite para proteger los componentes de la corrosión. También se puede utilizar aceite de nebulización del sello de almacenamiento.
Importante: No se recomienda aceite de 2 ciclos como aceite de conservación; tiende a atraer la humedad.
- e. Siga cualquier otro producto, componente, aparato y procedimientos y/o directrices departamentales antes de poner la unidad en almacenamiento. Asegúrese de que todas las herramientas, repuestos y accesorios necesarios estén con la bomba.

Operación de la unidad MARK-3® en climas fríos:

- La bomba puede funcionar a temperaturas bajo cero si se toman ciertas precauciones para evitar la formación de hielo en la bomba.
- Después de cebar la bomba, la unidad debe funcionar a baja velocidad durante un corto período de tiempo para permitir que todos los componentes se calienten antes de continuar con los procedimientos operativos restantes.
- A menos que esté envuelto en un calentador, drene la bomba de toda el agua si se detiene por cualquier período de tiempo. El motor/unidad de accionamiento debe girar unas cuantas revoluciones para asegurarse de que se ha eliminado toda el agua de la bomba. Drene la línea de cebado de la bomba si se ha utilizado una imprimación.
- Después del uso, drene la bomba, los colectores y las tuberías de toda el agua. También puede verter un poco de anticongelante RV en la bomba y hacerla circular a través de la bomba y el sistema de tuberías.

Garantía, Reparaciones y Soporte

La documentación de productos y servicios como notas técnicas, hojas de datos, manuales e información sobre la garantía limitada proporcionada en los productos fabricados por WATERAX se puede encontrar en nuestro sitio Web en:

www.WATERAX.com/es

WATERAX Inc.

6635 Henri-Bourassa W.

Montreal, QC H4R 1E1

Tel.: (855) 616-1818

(514) 637-1818

Fax: (514) 637-3985

E-mail: info@WATERAX.com