





La pompe à incendie portative légère **MARK-3**® permet d'acheminer l'eau pour les pompiers forestiers du monde entier depuis 1964.

Elle s'est rapidement imposée comme la référence incontournable en matière de performance, de fiabilité et de durabilité pour la lutte contre les feux de forêt. Afin d'adapter la pompe **MARK-3**® aux nouveaux défis du feu de forêt moderne, WATERAX a sollicité directement les retours d'expérience des pompiers forestiers.

Ils ont mis WATERAX au défi de réduire la taille et le poids sans compromettre la performance et la fiabilité.

Tout en conservant le design emblématique de la légendaire MARK-3®\*, la toute nouvelle MARK-3® Édition Watson repose sur une plateforme entièrement repensée, intégrant des caractéristiques modernes innovantes, dont le tout premier moteur spécialement conçu pour une pompe de lutte contre les feux de forêt.

20%
PLUS COMPACTE

30% PLUS LÉGÈRE 100% MARK-3®

# Une Pompe Moderne Pour le Pompier Moderne

Poursuivre la tradition tout en tirant parti de la technologie : la MARK-3® Édition Watson se raccorde directement à vos systèmes de transport d'eau MARK-3® existants.

Pour les prochaines générations de pompiers forestiers, elle sera la nouvelle référence d'excellence en matière de pompe à incendie haute pression. La MARK-3® Édition Watson améliore grandement les aspects suivants de l'expérience utilisateur :

#### Mobilité

La pompe est 30% plus légère et 20% plus compacte.

- Solution de transport intégrée
- Chargement/déchargement facile
- Option de transport en sac à dos avec moteur vers le haut ou vers le bas
- Poignée de transport intégrée

#### Sécurité

La conception et les caractéristiques de la pompe améliorent la sécurité des pompiers.

- Système de transport ergonomique réduisant le risque de blessures au dos
- Bretelles rembourrées protégeant les épaules et le dos des contusions
- Écran de protection thermique du silencieux qui protège contre les brûlures sévères
- Pompe plus légère réduisant la fréquence et la gravité des glissades, chutes et blessures liées au transport

#### Simplicité d'utilisation

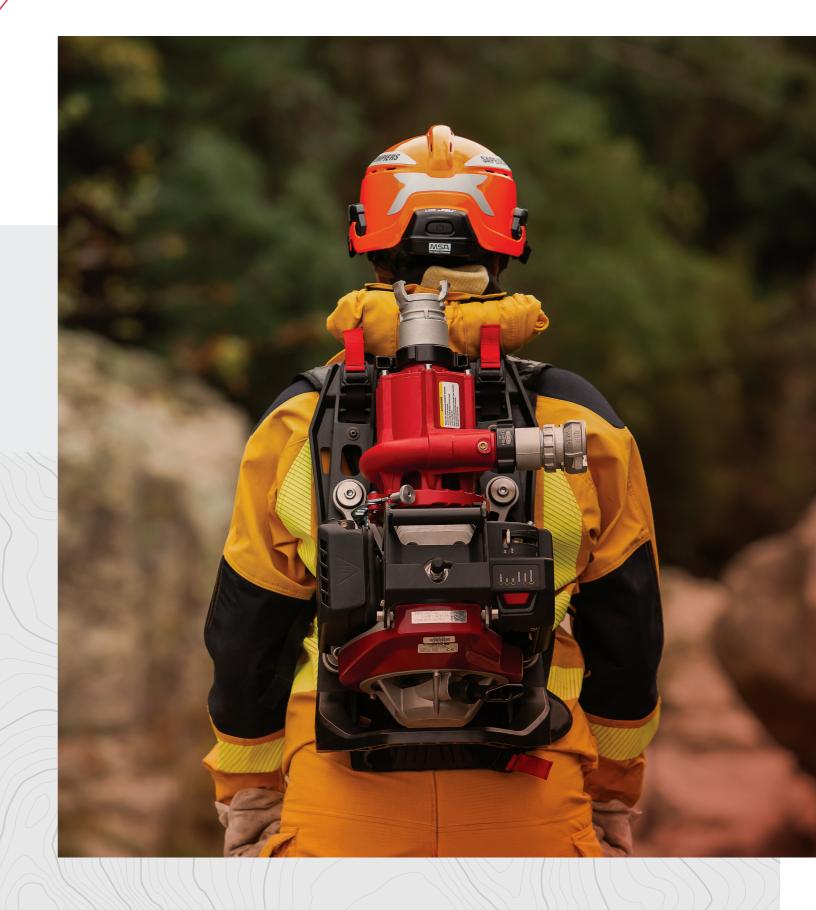
Intelligente, intuitive et facile à utiliser.

- Interface visuelle LED
- Affichage de l'état de fonctionnement du moteur
- Fonction de diagnostic des pannes
- Protection contre les températures élevées

#### Facilité de démarrage

Démarrer une pompe MARK-3® n'a jamais été aussi facile!

- Moins de force requise pour un démarrage plus facile
- Repose-pied pour une meilleure stabilité
- Indicateur de préchauffage du moteur
- Caractéristique anti-noyage réduisant le risque de noyer le moteur



# L'évolution de la Légendaire MARK-3®







#### Corps de Pompe Haute Pression à 4 Étages

Même performance, plus légère, plus compacte

- Turbines 30% plus petites
- Réduction de 50% du poids du corps de pompe
- Efficacité hydraulique optimisée
- Matériau composite anticorrosion

#### **Moteur Haute Performance**

Plus petit, plus silencieux, plus puissant

- Rapport puissance/poids inégalé
- Conception spécialisée
- Plus puissant, 30% plus léger
- Parfaitement optimisé pour un corps de pompe plus compact

#### **Interface Utilisateur Moderne**

Intelligente et intuitive

- Indicateur de maintenance
- Indicateur de niveau de carburant faible
- Indicateur de préchauffage moteur
- Protection contre la perte d'amorçage (survitesse)
- Protection contre les températures élevées (surchauffe)
- Port USB pour un diagnostic avancé
- Connectivité Bluetooth®



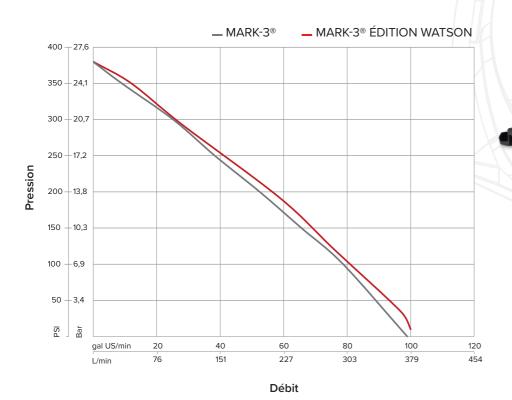
#### Châssis en Composite

Léger, polyvalent et résistant

- Matériau composite léger
- Amortissement des vibrations et des chocs
- Durabilité renforcée
- Repose-pied pour un démarrage stable
- Concept de « raquette à neige » pour une meilleure assise sur terrain marécageux
- Surface de contact plus de deux fois supérieure à celle de l'ancien modèle MARK-3®
- Système de dégagement rapide Fidlock® de qualité militaire pour retirer instantanément les sangles de portage (Réf. 701798)



## **PERFORMANCE**



MARK-3®					
Débit			Pression		
gal US/min	L/min		PSI	bar	
78	295	à	100	6,9	
65	246	à	150	10,3	
38	144	à	250	17,2	

Hauteur de charge maximale	267 m (877 pi)	
Pression maximale	26,2 bar (380 PSI)	
Débit maximal	371 L/min (98 gal US/min)	

MARK-3® ÉDITION WATSON					
Débit			Pression		
gal US/min	L/min		PSI	bar	
80	303	à	100	6,9	
70	265	à	150	10,3	
40	151	à	250	17,2	

Hauteur de charge maximale267 m (877 pi)Pression maximale26,2 bar (380 PSI)Débit maximal379 L/min (100 gal US/min)



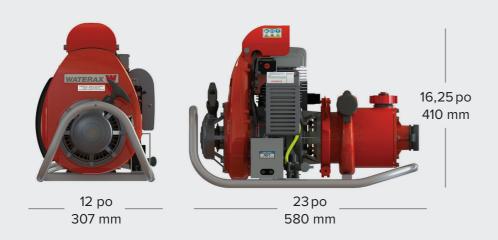


## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	MARK-3®	MARK-3® ÉDITION WATSON	
MOTEUR	WATERAX 185cc, 2 temps, refroidi par air, avec revêtement Nikasil®	WATERAX 140cc, 2 temps, refroidi par air, avec revêtement Nikasil®	
PUISSANCE	10 hp (7,5 kW) à 5500 tr/min	10,7 ch (8 kW) à 8 000 tr/min	
COUPLE	8,9 lb-pi (12 Nm) à 5500 tr/min	7,6 lb-pi (10 Nm) à 7 050 tr/min	
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	Silencieux en acier peint avec pare-étincelles approuvé par le Service des forêts des États-Unis, norme 5100-01	Silencieux en acier inoxydable peint avec pare-étincelles approuvé par le Service des forêts des États-Unis, norme 5100-01	
NIVEAU SONORE	N'excède pas 90 dBA à 4 m (13 pi)	Ne dépasse pas 90 dBA à 4 m (13 pi)	
BOUCLIER THERMIQUE DU SILENCIEUX	N/A	Acier inoxydable peint	
LANCEUR À RAPPEL	Lanceur à rappel mécanique avec démarreur manuel de secours	Lanceur à rappel mécanique avec démarreur manuel de secours	
CARBURATEUR	Carburateur à membrane	Carburateur à membrane Zama® avec pompe à carburant intégrée et ampoule de purge autonome	
RACCORD CARBURANT	Mercury - modèles canadien et international (MK3) SAE Flare 45 – modèle américain (MK3-U)	SAE 45° avec adaptateur Mercury	
BOUGIE D'ALLUMAGE	M18 – filetage de 12 mm, sans résistance, noyau en cuivre, électrodes en nickel	M14 – filetage de 9,5 mm, avec résistance, noyau en cuivre, électrodes en nickel	
ALLUMAGE	Allumage à décharge capacitive (Ducati)	Module d'allumage à décharge capacitive Prufrex® CDIM avec coupe moteur en cas de survitesse	
MODULE D'INTERFACE UTILISATEUR	Commutateur de survitesse numérique avec bouton d'arrêt intégré	Bouton D'ARRÊT avec LED visibles en plein jour. ESG Prufrex® avec protection contre la survitesse et la surchauffe. Connecteur USB-C et connexion sans fil Bluetooth®.	
GÉNÉRATEUR	S.O.	Ducati Energia 20 W, 13 V, 1,5 A avec module régulateur de tension	
CORPS DE POMPE	Centrifuge haute pression à 4 étages amovible	Centrifuge haute pression à 4 étages amovible	
COLLIER DE SERRAGE	Collier de serrage léger à attache rapide	Collier de serrage léger à attache rapide	
RACCORD	Attelage tampon stratifié	Manchon d'accouplement flexible et renforcé	
VOLUTE ET COUVERCLE	Alliage d'aluminium anodisé	Alliage d'aluminium anodisé	
TURBINES	Alliage d'aluminium anodisé	Composite PPS renforcé de fibre de verre	
DIFFUSEURS	Alliage d'aluminium anodisé	Conception croisée en composite PPS renforcé de fibre de verre avec extrémités d'aubes en aluminium de qualité marine	
JOINT ROTATIF D'ÉTANCHÉITÉ	Joint rotatif mécanique résistant aux cloques avec douille d'entraînement intégrée	Joint rotatif mécanique balancé avec soufflet en élastomère et siège en carbure de silicium	
ROULEMENT	Roulement scellé de 25 mm à double rangée de billes sans entretien	Roulement scellé de 12 mm à double rangée de billes sans entretien	
DOUILLE	Douille en bronze fritté	Douille en bronze fritté	
ARBRE	Acier inoxydable	Acier inoxydable	
RACCORDS	Aspiration mâle de 51 mm (2 po) NPSH / Refoulement mâle de 38 mm (1,5 po) NPSH	Aspiration mâle de 51 mm (2 po) NPSH / Refoulement mâle de 38 mm (1,5 po) NPSH	
MONTURE DORSALE	Châssis en acier thermolaqué gris avec plateau dorsal optionnel	Châssis en composite avec plateau dorsal intégré et supports antivibrations	
SANGLES	Sangles en nylon (Optionnelle)	Sangles coussinées optionnelles dotées d'un système à attache rapide Fidlock® de qualité militaire (article n° 701798).	
POIGNÉE DE TRANSPORT	S.O.	Aluminium thermolaqué noir	
DIMENSIONS	L 580 x L 307 x H 410 mm (L 23 x L 12 x H 16,25 po)	L 549 x L 305 x H 371 mm (L 21.6 x L 12 x H 14.6")	
POIDS À VIDE	26,4 kg (58,3 lb)	20 kg (44 lbs)	
LUBRIFICATION	Ratio de mélange : 50:1 (essence/huile)	Ratio de mélange : 50:1 (essence/huile)	
TYPE DE CARBURANT	Essence: SP95-E10 (10% d'éthanol maximum)  Huile: huile de mélange 2 temps avec certification API-TC, JASO FD et ISO-L-EGD (Professional Synthetic d'Amsoil Saber®)	Essence: essence sans plomb pour automobiles avec un indice minimum d'octane de 87 (maximum 10% d'éthanol)  Huile: huile 2 temps certifiée API-TC, JASO FD et ISO-L-EGD (Professional Synthetic d'Amsoil Saber®)	
CONSOMMATION DE CARBURANT	5,7 L/h (1,5 gal US/h)	5,7 L/h (1,5 gal US/h)	
HAUTEUR DE CHARGE MAXIMALE	267 m (877 pi)	267 m (877 pi)	
PRESSION MAXIMALE	26,2 bar (380 PSI)	26,2 bar (380 PSI)	
DÉBIT MAXIMAL	371 L/min (98 gal US/min)	379 L/min (100 gal US/min)	

Toutes les fonctionnalités, spécifications et données des produits sont sujettes à changement sans préavis ou obligation.

### MARK-3®



• Poids : 26,4 kg (58,3 lb)

## MARK-3® Édition Watson



• Poids : 20 kg (44 lbs)



# Votre partenaire de confiance

Partenaire de confiance des pompiers forestiers à travers le monde, WATERAX est la référence en matière de motopompes portables et d'équipements de gestion de l'eau conçus pour résister aux conditions d'utilisation les plus exigeantes et aux environnements les plus extrêmes. Avec un savoir-faire éprouvé et une fiabilité reconnue, WATERAX repousse les limites de l'innovation pour offrir des solutions puissantes et parfaitement adaptées aux besoins du terrain. Notre mission : mettre entre les mains des hommes et des femmes qui sont en première ligne des pompes performantes et de précision, pour protéger les vies et les territoires menacés par les feux de forêt.

Envoyez-nous un e-mail ou communiquez avec le représentant commercial WATERAX de votre pays pour en apprendre davantage ou pour organiser une démonstration de la MARK-3® Édition Watson.





